



No. d'homologation FIA/CIK: 91 / 0 1 5

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE  
 COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING CIK/FIA

FICHE D'HOMOLOGATION CADRE DU CHASSIS / FRAME OF CHASSIS

Constructeur	Manufacturer	TONY KART S.n.c.
Modèle	Model	GRAND PRIX
CIK Type Numéro	CIK Type Numéro	006
Catégorie	Category	A - B - C
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	3 ans / 3 years
Nombre de pages	Number of pages	3

Cette fiche d'homologation reproduit les descriptions, illustrations et dimensions du châssis au moment de l'homologation CIK. Le constructeur a la possibilité de faire des modifications seulement dans les limites fixées par le règlement CIK en vigueur.

This homologation sheet reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis at the moment of the CIK homologation. The manufacturer has the possibility to make some modifications, but only within the limits fixed by the CIK regulation in force.

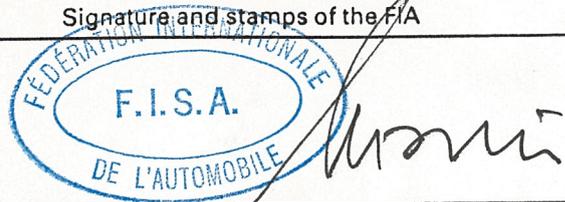


Photo du châssis avec pneumatique

Chassis picture with tyres

Signature et tampon de l'ASN  
 Signature and stamp of the ASN

Signature et tampon de la FIA  
 Signature and stamps of the FIA



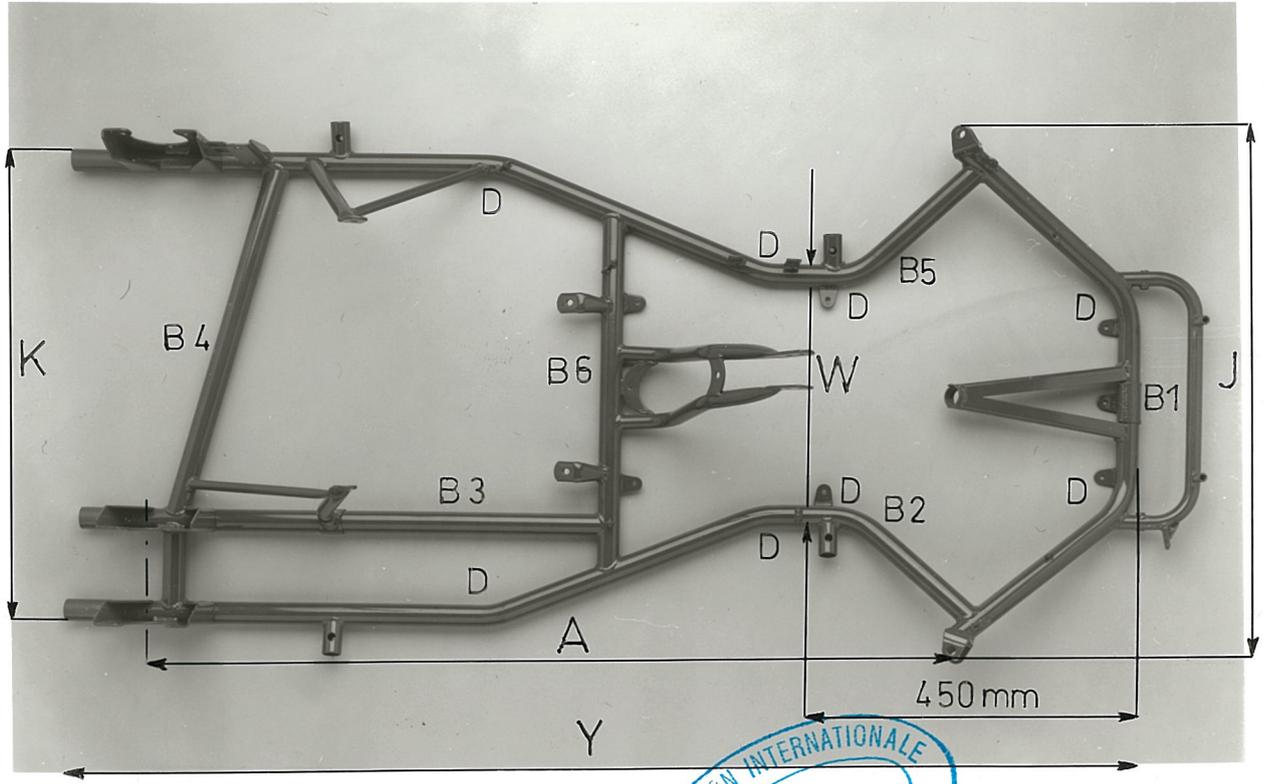
Copyright CIK: Toute reproduction doit être autorisée par la CIK.

CIK-Copyright: Any reproduction must be authorized by the CIK.

CIK/2000/87

A	PHOTO DU CADRE ET COTES	A	PHOTO OF FRAME AND DIMENSIONS
---	-------------------------	---	-------------------------------

Les Photos servent pour faciliter l'identification de la structure et la géométrie principale du cadre, mais seulement les dimensions (cotes) et les quantités indiqués dans la fiche peuvent être objet des contrôles et d'une éventuelle remarque lors d'un contrôle technique.  
 The Photographs serve to facilitate the identification of the structure and the main geometry of the frame. Only the dimensions (measurements) and the quantity indicated on the sheet can be subject of verification and eventual remarks during technical checking.



1. Cadre	1. Frame	Données	Tolérances
		Facts	Tolerances
A= Empattement mesures fixes	A= Wheel base firm measurement	1.040 mm	± 5 mm
B= Diamètre des tubes principaux de la structure et supérieur d'un Ø de 26 mm et une longueur de 250 mm	B= Main tube diameter of the structure with a diameter over 26 mm and a length of 250 mm	1) Ø 30 mm 2) Ø 30 mm 3) Ø 30 mm 4) Ø 30 mm 5) Ø 30 mm 6) Ø 30 mm 7) ----- 8) ----- 9) ----- 10) -----	± 0,5 mm ± 0,5 mm
C= Système fixation fusés	C= Stub axle fixation system	Photos	—
D= Nombre de courbes dans les tubes supérieur à 26 mm Ø et une longueur de 250 mm	D= Number of bends on the tubes over 26 mm diameter and a length over 250 mm	8	—
E= Nombre de tubes supérieur à un diamètre de 26 mm et une longueur de 250 mm	E= Number of tubes with a diameter over 26 mm and a length of 250 mm	6	—
J= Largeur avant extérieure	J= Width front exterior	694 mm	± 10 mm
K= Largeur arrière extérieure	K= Width rear exterior	638 mm	± 10 mm
W= Largeur centrale extérieure	W= Width center exterior	360 mm	± 10 mm
Y= Longueur hors tout extérieure	Y= Maximum overall length exterior	1.440 mm	± 10 mm

Axe arrière en matière magnétique obligatoire  
 Pare-chocs latéraux (obligatoire) soudé ou vissé au cadre.

Rear axle magnetic material compulsory  
 Side bumpers (nerf bars) which are compulsory shall be welded or screwed at the frame.

*Handwritten signature/initials in blue ink.*

